

## Kerlink. Balise GPS/GPRS de nouvelle génération pour le fret ferroviaire

A l'occasion du salon Machine-to-Machine 2009 qui s'est tenu du 31 mars au 2 avril à Paris-Porte-de-Versailles, la société Kerlink a annoncé le lancement d'une balise de nouvelle génération pour répondre aux besoins de traçabilité et de localisation du fret ferroviaire.



La balise Wirtrack Outdoor de nouvelle génération est un produit autonome aux dimensions réduites – la taille d'un stylo ! – et « capable de fonctionner plusieurs années sans aucun entretien ». Elle enregistre sa position GPS régulièrement (toutes les 50 minutes) et la transmet deux fois par jour en utilisant le réseau GPRS des opérateurs mobiles. Pour Simon Chignard, directeur marketing et communication de Kerlink, « notre balise permet le suivi et la localisation des wagons et du matériel roulant (locomotives, conteneurs, bennes...) partout en

Europe. Il est possible de y connecter des capteurs externes (choc, ouverture de porte, température...) et d'obtenir ainsi un outil puissant pour gérer à distance son parc d'équipements ».

La solution a été conçue pour répondre aux contraintes d'exploitation : longue durée de vie, résistance aux chocs et aux intempéries (boîtier IP 67). Elle fait d'ailleurs l'objet d'une certification aux normes ferroviaires européennes (EN-50121).

Kerlink propose en outre, dans le cadre de son bouquet de services managés M2M Wanesy, une in-

terface unique de supervision des balises qui fournit notamment des informations sur la durée de vie de la pile intégrée dans le boîtier ou le nombre de messages émis.

Depuis 2007, Kerlink a commercialisé une première solution GPS/GPRS, qui est aujourd'hui déployée « sur plus d'un millier de wagons de fret en Europe ». □

### > La balise Wirtrack Outdoor en bref

- Balise GPS/GPRS autonome plus de cinq ans
- Dimensions réduites (130 mm x 80 mm x 55 mm)
- Enregistrement de positions toutes les 50 minutes
- Transmission des données 2 fois par jour
- Supervision temps réel
- Certifié ferroviaire Europe (EN-50121)