

Kerlink et l'autopartage



Largement répandu dans les pays du Nord de l'Europe et aux Etats-Unis, l'autopartage vise à proposer une réponse économique et écologique aux besoins de déplacements dans les zones urbaines et périurbaines en offrant une alternative à l'achat de son propre véhicule.

Les clients de l'autopartage réservent un véhicule via Internet pour leurs déplacements de courte durée (de quelques heures au week-end complet).

KerLink est prestataire de solutions M2M pour les acteurs du marché de l'autopartage.

Les besoins du marché de l'autopartage

Les opérateurs de l'autopartage commercialisent le service auprès des clients utilisateurs.

D'un point de vue technique :

- chaque véhicule est équipé d'un **produit communicant M2M** : il doit être capable de recevoir des ordres et d'exécuter des actions, par exemple autoriser l'accès au véhicule (déverrouillage des portes et du démarreur), collecter des données d'utilisation (date et heure de retour, consommation et kilométrage),
- le client accède à un **portail de réservation** (site web sécurisé) pour choisir son véhicule, le réserver et le localiser sur un plan de la ville,
- l'opérateur dispose d'une **vision globale de son parc** de véhicules et collecte des informations permettant la facturation du client.

Proposition M2M Kerlink

Kerlink propose une solution basée sur le produit **wirma nomad**  et le réseau **M2M wanesy**.

- Le produit communicant WIRMA NOMAD est installé dans chaque véhicule. Il assure plusieurs fonctions de l'ouverture du véhicule (via un badge RFID) jusqu'à son retour après utilisation. La WIRMA NOMAD est raccordée à un ensemble de **capteurs** permettant l'enregistrement des données de consommation et de kilométrage parcouru.
- Le métier des opérateurs de l'autopartage est de gérer un parc de véhicules et de proposer une offre compétitive à leurs clients. Pour les aider, Kerlink leur propose une **solution M2M globale** de services managés incluant la carte SIM, le forfait de communication, les outils de supervision et de maintenance des produits communicants déployés.
- Ces services managés M2M sont opérés à partir du réseau **M2M WANESY** de Kerlink. Ce réseau garantit la qualité de service en mobilisant l'ensemble des réseaux disponibles (GSM, GPRS, WIFI, ...). Le véhicule qui stationne dans le deuxième sous-sol du parking doit pouvoir être joint, même en l'absence de couverture GPRS !

Éléments clés du projet

- Fourniture d'un service **M2M global** : produit communicant M2M installé dans les véhicules, carte SIM et forfait de communication, accès au réseau M2M Wanesy et mise à disposition des outils de supervision et de maintenance,
- **Ouverture et évolutivité** de la solution : le produit WIRMA NOMAD est un calculateur embarqué sous Linux, l'application peut être mise à jour à distance pour couvrir de nouveaux besoins,
- **Mise en route et déploiement rapide** : en s'appuyant sur les produits et services Kerlink, l'opérateur d'autopartage réduit le temps de mise sur le marché de son offre (time-to-market réduit).

Kerlink l'a fait pour...

CityRoul' : premier opérateur d'autopartage sur la ville de Rennes (Bretagne), CityRoul' a confié la partie M2M de son projet à Kerlink. A terme, près de 40 véhicules seront équipés du système développé en partenariat avec la société 6TM. Plus d'informations sur www.cityroul.com

Vu Log : développeur d'applications logicielles de mobilité, Vu Log a lancé le service CitéVu à Antibes (Alpes Maritimes). Les véhicules électriques, équipés des produits communicants de Kerlink (Wirma Nomad) sont mis à disposition des habitants du centre-ville. Plus d'informations sur www.citevu.com

► **Retrouvez d'autres exemples d'applications sur notre site : www.kerlink.com**