

WIRTRACK[®] outdoor



Balise autonome GPS GPRS en environnement sévère

WIRTRACK[®] outdoor

appartient à la famille de produits de connexion **Machine to Machine (M2M)** de KerLink. Ce modèle est conçu pour le relevé et l'envoi de positionnement ou d'événements issus de capteurs.

WIRTRACK[®] outdoor

est une **balise GPS / GSM / GPRS**. Elle est capable de relever la position d'un véhicule ou d'un équipement (wagons, locomotives, remorques, ...) et de les transmettre à un serveur centralisé.

WIRTRACK[®] outdoor

est un **produit autonome** : alimenté par une batterie lithium, il relève et transmet des informations (position, date, événement, ...) pendant plusieurs années, selon vos besoins.

WIRTRACK[®] outdoor

s'intègre à la solution de réseau M2M **Wanesy[®]** de KerLink facilitant ainsi la **programmation** (fréquence des relevés GPS et transmissions GPRS) et la **supervision** des balises.



Cas d'application : transports de marchandises sensibles

Une entreprise de fret ferroviaire souhaite suivre une marchandise du site de production jusqu'à la livraison. Les marchandises transportées sont sensibles aux conditions de transport (température, humidité, chocs, ...). Les informations transmises par les capteurs sont ensuite renvoyées à un serveur central. L'entreprise peut alors anticiper l'état de la marchandise avant même son arrivée à destination. Chaque incident est daté et positionné (localisation GPS).



Cas d'application : suivi de conteneurs

Un transporteur souhaite suivre ses conteneurs tout au long du transport par voie terrestre et maritime. Tous les jours, la balise récupère sa position et la mémorise si le réseau GSM GPRS n'est pas disponible. Les données (date, position, événement) sont transmises à un serveur central lorsque la connexion est établie. Elles permettent à l'entreprise de tracer un historique de l'utilisation des conteneurs.

Atouts	Bénéfices clés
Autonomie longue durée	Coûts d'utilisation réduits
Boîtier renforcé IP67 - IK8	Utilisation en environnements sévères
Certification ferroviaire	Utilisation sur réseau ferré européen
Connexion via réseau M2M Wanesy[®]	Déploiement et configuration facilités
Gestion de l'énergie optimisée	Durée de vie améliorée
Evolutivité via les entrées-sorties	Connexion de capteurs externes

Caractéristiques techniques

- Alimentation par pile lithium
- Autonomie jusqu'à 7 ans (sur la base d'un relevé GPS toutes les 50 minutes et d'une transmission GPRS par jour)
- Localisation par GPS haute sensibilité - définition de zones géographiques (*geofencing*)
- Antennes GPS / GSM GPRS intégrées
- Plages de fonctionnement : -40°C à +85°C
- Boîtier IP67 - IK8 - dimensions 135 x 80 x 60 mm - poids 465 g
- Certification ferroviaire : EN 50 155
- En option : connecteur externe 1 alimentation externe 11-38V, liaison série RS-232, 1 entrée 0-24V réveil externe, 1 entrée 0-24V compteur d'impulsions 100Hz, 1 sortie 0-3V 25 mA



80 Avenue des Buttes de Coësmes
35700 RENNES - France
Tél. +33 2 99 12 29 00
Fax +33 2 99 12 29 11
www.kerlink.fr